

Datum: 4. 10. 2022

## ZAPISNIK

### **Izredna seje upravnega odbora in strokovnega odbora Kasaške zveze Slovenije (v nadaljevanju UO KZS), z dne 26. 9. 2022, ob 18. uri v Gostilni in pizzeriji Furman, Lukovica.**

Prisotni člani UO: Danilo Steyer, Viktor Dolinšek, Helena Meglič, Andraž Rumpret, mag. Janko Slavič, Branko Kristl, Andrej Grilc

Pristoni člani SO: Vlado Žnidarič, Marko Gorenc, Andrej Košak

Ostali prisotni: Slavko Petovar (ZSKS), Darko Hacin (delegati), Nina Lovrenčič

Opravičeno odsotni člani UO: mag. Ervin Kosi, Slavko Škafar.

Seja se prične ob 18.00 uri. Sejo vodi predsednik KZS Danilo Steyer. Ugotovi se, da je prisotnih 7 članov UO, upravni odbor je sklepčen.

### **DNEVNI RED:**

1. Sprejem in potrditev dnevnega reda
2. Potrditev zapisnika zadnje seje UO KZS z dne 3. 5. 2022
3. Organizacija dela sodniške organizacije
4. Izobraževanje sodnikov in voznikov avtoštarta
5. Izvajanje dirk francoskih kobil
6. Izvajanje poni dirk
7. Vse pogostejši verbalni napadi posameznikov na nekatere funkcionarje KZS.

KASAŠKA ZVEZA SLOVENIJE

Danilo Steyer  
Predsednik

## Ad. 1. Sprejem in potrditev dnevnega reda

UO sprejme sklep:

**SKLEP št. 370:**  
**UO KZS soglasno potrdi predlagan dnevni red izredne seje UO in SO KZS.**

## Ad. 2. Potrditev zapisnika zadnje sej UO z dne 3. 5. 2022

UO sprejme sklepe:

**SKLEP št. 371:**  
**UO KZS soglasno potrdi zapisnik 29. seje Upravnega odbora KZS z 3. 5. 2022.**

**SKLEP št. 372:**  
**UO KZS soglasno sprejme, da se v treh dneh po seji pripravi zapisnik, se ga pošlje članom UO v potrditev in se ga po potrditvi objavi na spletni strani KZS.**

## Ad. 3. Organizacija dela sodniške organizacije

Helena Meglič poudari, da bi morala biti sodniška organizacija neodvisna. Pove, da se je sestala z g. Bogdanom Šupotom glede organiziranosti nogometnih sodnikov in da bi lahko od njih prevzeli primer dobre prakse.

Sodniški organizaciji je potrebno dati neodvisnost, vendar je problem pomanjkanje kadra. Uvesti bi bilo potrebno analizo sojenja.

Izpostavi tudi pritožbe tekmovalcev in ali je prav, da o tem odloča komisija za pritožbe in ali bi to bilo mogoče urediti znotraj sodniške organizacije.

Kodex obnašanja bi bilo potrebno urediti in ga spoštovati.

In pa potrebna bi bila večja strokovnost delegatov, kar je potrebno formalno urediti.

Andrej Grilc poudari, da ga skrbijo komentarji, ki sledijo pritožbi in da ga skrbi tudi to, da se mladi ne odločajo za kasaški šport.

Andraž Rumpret, pobudnik sestanka (izredne razširjene seje UO in SO) poudari, da bi moral biti štartni avto enoten, da so vsi trenutni avtoštarti začasne variante.

Vozniki avtoštarta se prilagajajo, mora biti boljša rešitev - ena od teh je, da se vsi držijo štartnega reda in prilagajanja ne bo več.

Predlaga, da imajo vozniki avtoštarta prakso, predavanje in tudi kakšen izpit.

Slavko Petovar poudari, da je število sodnikov zelo omejeno in da je tudi kakovost sojenja različna.

Združenje sodnikov je samostojna organizacija, vendar s potrjevanjem sledi začetek konca.

Pove, da je na koncu leta izvedena analiza sojenja in tudi izobraževanje vključno z kodeksom obnašanja.

Strokovni odbor bi moral skupaj s sodniško organizacijo urediti analizo sojenja.

Vlado Žnidarič poudari, da isti vozniki na različnih tekmovalnih dnevih različno vozijo in, da je od sodniškega zbora odvisno, kako vodijo postopke protestov, ter, da se ne bi smeli pogovarjati z nobenim, ki ne vplača varščine / takse za protest / pritožbo.

Andraž Rumpret pove, da je PKD natančen in da bi se ga morali vsi držati.

Andrej Košak pove, da sojenje ni slabo, da pa imamo nekatere slabe sodnike in da bi se to moralo spremeniti za lažje delovanje sodnikov. Časi in avtoštarti bi morali biti delo sodnikov ter da je potrebno dopolniti PKD.

Marko Gorenc pove, da bi voznik avtošarta moral opraviti izpit iz PKD-ja ter, da je pri današnji tehnologiji hitrost avtošarta znana.

Janko Slavič pove, da bi kodeks obnašanja moral biti veljaven tudi za voznike.

Predsednik Danilo Steyer izpostavi, da če je potrebno kaj spremeniti, spremenimo na predlog sodniške organizacije in strokovnega odbora KZS.

Nina Lovrenčič poda predlog sklepa, da je potrebno izobraziti voznike avtošartov (z PKD oz. enako kot sodniki). Pred vsakim tekmovalnim dnevom se skliče sestanek s predsednikom sodnikov, voznikom avtošarta in delegatom. Voznik avtošarta mora sodelovati in poslušati navodila sodnikov.

Marko Gorenc predlaga rešitev, da se izobrazijo vozniki ter, da se izobrazijo novih 5 sodnikov. Merjenje časov naj bi bilo premično.

Branko Kristl izrazi strinjanje z Markom Gorencem.

UO sprejme sklepe:

**SKLEP št. 373:**

**UO KZS soglasno sprejme sklep, da se Strokovni odbor KZS in Združenje sodnikov za kas dogovorita na kak način izobraziti voznike avtošarta. Od tekmovalnega dneva v Šentjerneju 1. 10. 2022 naprej bo delegat opravil sestanek z voznikom avtošarta in predsednikom sodniškega zbora.**

#### **Ad. 4. Izobraževanje sodnikov in voznikov avtošarta**

##### **Se navezuje na sklep št. 373 iz točke 3.**

Vsaj na enem izobraževanju sodnikov naj bi bili prisotni tudi vozniki avtošartov in delegati. Predlaga se, da se izvede kasaški dan za izobraževanje voznikov v Komendi, katerega pa je potrebno dobro pripraviti.

#### **Ad. 5. Izvajanje francoskih dirk**

Janko Slavič poudari, da se je preveč časa porabilo za to temo. Pogoji so znani in niso bili izpolnjeni, so pa pritiski iz vseh strani.

Andrej Košak pove, da skupnega dogovora ni bilo, da je bil račun s strani KRZS izstavljen in dolg ostaja.

Upravni odbor rejske organizacije je sprejel sklep, da rejske nagrade ostanejo za vse enake.

Viktor Dolinšek predlaga, da se napiše poročilo, da se dirke ne bodo izvajale, posledično pa žal tudi ne bo sodelovanja za naprej.

Helena Meglič pove, da FR kobile lahko štartajo v vseh EU odprtih dirkah, ne pa tudi v dirkah posebej za LeTrot.

Na seji je bil predstavljeno tudi pojasnilo za LeTrot, katerega je potrebno popraviti: Dirke TTFS 2022 niso bile izpeljane zaradi neizpeljanih finančnih tokov, vse ostalo je KZS izpeljala, kot je bilo dogovorjeno. Pojasnilo za LeTrot je potrebno dati v pregled pravniku in ga prevesti v Angleščino.

UO sprejme sklepe:

**SKLEP št. 374:**

**UO KZS sprejme sklep, da se bo pojasnilo poslalo v Francijo samo na zahtevo LeTrot-a. Stališče UO glede izvajanja dirk za francoske kobile ostaja enako.**

## Ad. 6. Izvajanje poni dirk

Marko Gorenc pojasni zgodovino prirejanja poni dirk. Da so bili zastavljeni cilji:

- Trajnost
- Približevanja dela z otroki
- Izobraževanje

Poda umik od poni dirk in predaja delo.

Janko Slavič pove, da so poni dirke bile dobro sprejete in da so popestritev tekmovalnega dne. Delajmo to kar vodi v napredek kasaškega športa.

Andraž Rumpret izpostavi, da je potrebno pravilnik za poni dirke uradno potrditi ter, da morajo biti udeleženci dirk včlanjeni v klubih in tudi s tem potrdijo kodeks obnašanja.

Viktor Dolinšek poudari, da smo si sami dovolili, da prihajajo grožnje. Ker je bila KZS finančno šibka, so si drugi marsikaj dovolili. Zadeve morajo skozi zvezo s spoštovanjem pravilnika.

Helena Meglič poudari, da je za razvoj nujno, da to vzdržujemo.

UO sprejme sklep:

**SKLEP št. 375:**

**Organizacijo poni dirk prevzame pisarna KZS. Pripravi se pravilnik za udeležence poni dirk za sezono 2023.**

## Ad. 7. Vse pogostejši verbalni napadi posameznikov na nekatere funkcionarje KZS

**SKLEP št. 376:**

**UO KZS sprejme sklep, da so kakršnekoli verbalne grožnje nedopustne in jih obsojajo. Ob grožnjah bo predsednik KZS podal disciplinsko noto.**



# Kasaška zveza Slovenije

Celovška 25, 1000 Ljubljana, tel: 01/ 51 51 003, fax: 01/ 51 51 004  
e-pošta: [info@zveza-kasaska-centrala.si](mailto:info@zveza-kasaska-centrala.si), [www.zveza-kasaska-centrala.si](http://www.zveza-kasaska-centrala.si)  
Transakcijski račun: 03106-1000579153, ID za DDV: SI10240241

---

## Ad. 9. Razno

Pobuda s strani Strokovnega odbora, da se pripravijo spremembe PKD-ja.  
Propozicije niso oddane v rokih za oddajo.

### **SKLEP št. 377:**

**UO KZS sprejeme sklep, da se v prvi polovici oktobra sestavi delovna skupina, ki bo uskladila koledar za leto 2023.**

Zapisala: Vanja Horvat